

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом “Об использовании атомной энергии”, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами¹ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (грузоотправителями, грузополучателями) по поводу страхования опасных (особо опасных)² грузов.
- 1.2. По договору страхования опасных грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному опасному (особо опасному) грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.
- 1.3. **Страховщик** – ЗАО “Страховая бизнес группа”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.
- 1.4. **Страхователи** - юридические лица, а также физические лица - индивидуальные предприниматели, являющиеся грузоотправителями и грузополучателями, а также занимающиеся перевозками опасных (особо опасных)³ грузов на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление таких перевозок, заключившие со Страховщиком договор страхования.
- 1.5. При этом опасный (особо опасный) груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза.

Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.
- 1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

¹ Настоящие Правила разработаны в соответствии с основными нормативными документами Министерства транспорта РФ (“Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”, специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ (“Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”), а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

² К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К особо опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества.

Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении 2 настоящих Правил.

³ При перевозке особо опасных грузов грузоотправитель/грузополучатель должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения.

При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ, транспортная организация, осуществляющая такие перевозки, должна иметь лицензию на право ведения работ в области использования атомной энергии, выданную соответствующим органом государственного регулирования безопасности.

- 1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.
- 1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя), связанные с владением, пользованием, распоряжением опасным (особо опасным) грузом, вследствие повреждения или уничтожения (утраты) опасного (особо опасного) груза независимо от способа его перевозки (транспортирования)⁴.
- 2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, страхованию подлежит опасный (особо опасный) груз, перевозимый в соответствии с “Правилами перевозки опасных грузов” и иными нормативными актами, действующими в сфере перевозок железнодорожным⁵, автомобильным⁶, воздушным⁷ и морским⁸ видами транспорта.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или уничтожения (утраты) застрахованных опасных (особо опасных) грузов при их перевозке (транспортировании).

4 Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”, “Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением” (утвержденных Госгортехнадзором РФ), “Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке” (утвержденных Госкомоборонпромом РФ) в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона “Об использовании атомной энергии”, “Правил перевозки опасных грузов” и “Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ” (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

5 Перевозка опасных (особо опасных) грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основании особых соглашений между Министерством путей сообщения (МПС) и заинтересованными в таких перевозках министерствами и ведомствами.

6 Перевозка опасных (особо опасных) грузов автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ (“Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”), Министерства внутренних дел РФ (“Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”), иных министерств и ведомств (Минатом РФ и др.), заинтересованных в таких перевозках, а также требованиями международных конвенций и соглашений, участниками которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

7 Перевозка опасных (особо опасных) грузов воздушным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ (“Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом”, “Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РФ” - глава 6, “Федеральные авиационные правила”, а также международными правилами и договорами (Правила МАГАТЭ, ИКАО).

ИКАО - специализированное учреждение ООН, имеющее целью разработку принципов и методов международной воздушной навигации, содействие развитию международного воздушного транспорта, обеспечение безопасности полетов.

ИКАО - специализированное учреждение ООН, имеющее целью разработку принципов и методов международной воздушной навигации, содействие развитию международного воздушного транспорта, обеспечение безопасности полетов.

8 Перевозка опасных (особо опасных) грузов морским транспортом осуществляется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания РФ и международными правилами и договорами.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в повреждении или уничтожении (утрате) застрахованных опасных (особо опасных) грузов, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования опасных (особо опасных) грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих условий:

3.3.1. **Условие 1. Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;

в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.3.2. **Условие 2. Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;

е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.3.3. **Условие 3. Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести;
- е) хищения груза.

3.3.4. **Условие 4. Перевозка опасного (особо опасного) груза морским транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования морского судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);
- д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести;
- е) хищения груза.

3.3.4.1. При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия 9, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне ценных грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

9 Морское предприятие (Maritime adventure) - период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям.

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт опасного (особо опасного) груза, а также убытки от повреждения опасного (особо опасного) груза при принятии мер общего спасания¹⁰;
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке опасного (особо опасного) груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от полной гибели опасного (особо опасного) груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравняются¹¹:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии¹² или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

¹⁰ “Убытки при принятии мер общего спасания” - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

¹¹ В настоящих Правилах страхования при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному опасному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

¹² Авария на морском транспорте - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порче грузов.

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;
- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

3.3.4.2. При наличии признаков, определяющих наличие **частной аварии**, Страховщик возмещает:

а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие **частной аварии**¹³, наступившей в результате:

- огня (пожара);
- взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
- провала мостов;
- подмочки груза забортной водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;

г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) немореходности судна;

¹³ **Частная авария** (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;

в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;

в) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.4.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.4.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.4.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.4.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения опасного (особо опасного) груза по распоряжению государственных органов.

3.4.5. Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке¹⁴, отправления их в поврежденном состоянии.

¹⁴ Опасные (особо опасные) грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 и требованиям “Правил перевозки опасных грузов”.

- 3.4.6. Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки¹⁵.
- 3.4.7. Отклонения от согласованного маршрута перевозки¹⁶ опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания опасного (особо опасного) груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде.
- 3.4.8. Влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств опасного (особо опасного) груза.
- 3.4.9. Пожара, взрыва или иного происшествия с опасным (особо опасным) грузом, погруженным без ведома Страховщика.
- 3.4.10. Недостачи опасного (особо опасного) груза при целостности наружной упаковки.
- 3.4.11. Замедления в доставке грузов и падения цен.

По договорам страхования, в период действия которых наступило событие, имеющее признаки, определяющие наличие частной аварии, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения опасного груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недоставки опасного груза;
- е) аварии из-за неисправности сооружений (специально оборудованных постов), на которых производятся погрузочно-разгрузочные операции с опасными (особо опасными) грузами.

- 3.5. При перевозке опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке опасных (особо опасных) грузов соответствующего класса.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

¹⁵ Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов". При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разрабатываемыми организациями-изготовителями.

¹⁶ Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

При перевозке особо опасного груза, в частности, автомобильным транспортом выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. При перевозке особо опасного груза иным транспортом маршрут согласовывается с соответствующим ведомственным органом.

- 4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования опасных (особо опасных) грузов, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.
- 4.2. При страховании опасных (особо опасных) грузов страховая сумма не должна превышать действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза.

Такой стоимостью для опасного (особо опасного) груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

- 4.3. Страховая сумма по особо опасным грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденными Федеральным агентством по атомной энергии (Росатом) и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) нормативно-методическими документами, представителями Ростехнадзора или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика.
- 4.4. При заключении генерального полиса¹⁷ страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или в соответствии с п. 4.3 настоящих Правил, с учетом графика перевозки/транспортировки (в случае если перевозка/транспортировка грузов осуществляется в определенные периоды времени).
- 4.5. Договором страхования опасных (особо опасных) грузов страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не установлено иное.

Если опасный (особо опасный) груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

- 4.6. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в настоящих Правилах.
- 4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

¹⁷ **Генеральный полис** - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

- 4.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

- 5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

- 6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

- 6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, в результате определения величины страхового риска и учета особенностей имущественных интересов конкретного лица, связанных с перевозкой транспортированием опасных (особо опасных) грузов, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать класс опасных (особо опасных) грузов, особенности их перевозки (транспортирования) Страхователем, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

- 6.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно

запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, вида транспортного средства, способа перевозки (транспортировки) и класса опасного груза, условий перевозки (время года, маршрут перевозки и т.п.); заключений экспертов, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования.

При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при наличии факторов, снижающих вероятность риска, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

- 6.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение вероятности страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о способе перевозки (транспортировании), условиях перевозки (транспортирования), виде транспортного средства и перевозимого опасного (особо опасного) груза, продолжительности договора страхования, наличии факторов риска; привлекаются эксперты для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получается дополнительная информация, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делается вывод о вероятности страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимается решение о страховании / отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.
- 6.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.
- 6.6. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного опасного (особо опасного) груза, если договором страхования не установлен иной срок.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или с учетом графика перевозки/транспортировки (в случае если перевозка/транспортировка грузов осуществляется в определенные периоды времени);

- по каждой отдельной партии опасного (особо опасного) груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

- 6.7. При неуплате страховой премии или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты страховой премии или первого страхового взноса, договор считается незаключенным. При неуплате последующих страховых взносов в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты последующих страховых взносов, договор расторгается с момента наступления срока платежа просроченного страхового взноса в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ).

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Срок действия договора страхования опасных (особо опасных) грузов устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

Договор страхования может заключаться на разовую перевозку, на несколько перевозок в течение определенного периода времени, а при систематическом страховании разных партий однородных опасных (особо опасных) грузов на сходных условиях стороны могут оформить генеральный страховой полис на согласованный сторонами срок.

Срок перевозки опасного (особо опасного) груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке опасных (особо опасных) грузов морским транспортом – неделями, месяцами.

В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку опасного (особо опасного) груза, независимо от времени, требуемого для доставки опасного (особо опасного) груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) в зависимости от особенностей опасного (особо опасного) груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска).

При перевозке и страховании разнородных видов опасного (особо опасного) груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам опасных (особо опасных) грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

- 7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме.

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

- 7.2.1. Договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом.
- 7.2.2. Разрешение на право осуществления перевозок опасных грузов, выдаваемое в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности.
- 7.2.3. График перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов (при заключении генерального полиса).
- 7.2.4. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).
- 7.2.5. Аварийная карточка системы информации об опасности¹⁸.
- 7.2.6. Маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом - Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами - соответствующие ведомственные органы).
- 7.2.7. План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем¹⁹. При перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ прилагается договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием²⁰.
- 7.2.8. Свидетельство²¹ о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка.
- 7.2.9. Паспорт безопасности вещества (материала)²², представляющего собой опасный (особо опасный) груз.
- 7.2.10. Свидетельство²³ о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов.

¹⁸ **Аварийная карточка** - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды.

¹⁹ План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или при инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов.

²⁰ **Профессиональные аварийно-спасательные формирования**, создаваемые при Ростехнадзоре, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ.

²¹ **Свидетельство о допуске** к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

²² Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств).

²³ Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза.

- 7.2.11. Свидетельство²⁴ о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала - экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно-разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами.
- 7.2.12. Инструктивные материалы, руководства и должностные инструкции персонала по действиям в аварийных ситуациях.
- 7.2.13. Информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, сопровождении, охране и т.д.
- 7.2.14. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.
- 7.2.15. Иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ к заявлению могут быть приложены по требованию Страховщика:

- действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;

- нормативы допустимого радиоактивного воздействия и основных выбросов (их тип, объем, методы удаления, в течение каких сроков осуществляются) во время аварии при транспортировании, принимаемые меры по их предотвращению, возможности для локализации и уменьшения последствий;

- перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;

- расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществлявшей проектные и иные работы по данному объекту использования атомной энергии (в части транспортирования), или экспертной организацией и согласованный с Ростехнадзором и Росатомом.

- 7.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет описание опасного (особо опасного) груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия – Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

- 7.4. При заключении договора страхования опасных (особо опасных) грузов Страховщик вправе произвести осмотр²⁵ страхуемого опасного (особо опасного) груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

²⁴ Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и "Правил перевозки опасных грузов".

²⁵ Осмотр особо опасного груза (ядерных материалов и радиоактивных веществ) осуществляется только при согласовании с Ростехнадзором и Росатомом.

- 7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

- 7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком или Страховщиком и Страхователем.
- 7.7. При заключении генерального полиса (при систематической перевозке разных партий однородных опасных (особо опасных) грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии опасного (особо опасного) груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик обязан выдавать по указанным партиям опасного (особо опасного) груза страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису приоритетным является страховой полис.

- 7.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном имуществе (опасном/особо опасном грузе), являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о сроке действия договора и размере страховой суммы.

- 7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

- 7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении с учетом положений п. 10 ст. 32 Закона РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

- 7.11. Договор страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты наличными расчетом в сроки, установленные договором страхования, если договором страхования не установлено иное.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия опасного (особо опасного) груза для перевозки с его месторасположения (хранилище, склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий²⁶) и оканчивается в момент доставки (передачи) опасного (особо опасного) груза на склад (хранилище) грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:
- 8.1.1. Доставки опасного (особо опасного) груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном пункте назначения.
 - 8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.
 - 8.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя.
 - 8.1.4. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.
 - 8.1.5. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.
- 8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

- 8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат).

- 8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика в срок, установленный сторонами в договоре страхования.

²⁶ Как правило, перегрузки, перевалки и хранение на складе опасного (особо опасного) груза во время транспортирования не входят в условия перевозки опасного (особо опасного) груза, кроме случаев смешанной перевозки и необходимости перегрузки опасного (особо опасного) груза на иной транспорт.

- 8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.
- 8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество (опасный (особо опасный) груз), подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

- 8.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

9. ИЗМЕНЕНИЕ РИСКА

- 9.1. Страхователь обязан информировать Страховщика незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать, о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе опасных (особо опасных) грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных опасных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки опасных грузов и т.п.
- 9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

- 9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

- 9.4. Независимо от того, наступило ли увеличение страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

- 10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию об опасном (особо опасном) грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.
- 10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.
- 10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.
- 10.1.4. Участвовать в осмотре²⁷ места происшествия и опасного (особо опасного) груза, пострадавшего при наступлении этого происшествия, в рамках анализа на предмет признания данного события страховым. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в осмотре места происшествия и опасного (особо опасного) груза.
- 10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.
- 10.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

10.2. Страховщик обязан:

- 10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр Правил.
- 10.2.2. После получения страховой премии или первого страхового взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис.
- 10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 10.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

- 10.3.1. Провести анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем, при необходимости произвести осмотр места происшествия.
- 10.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 5-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы и произвести расчет ущерба.

²⁷ При происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

10.3.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в порядке, определенном настоящими Правилами и договором.

10.4. **Страхователь имеет право:**

10.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.3. Заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.4. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением являющейся коммерческой тайной.

10.4.5. Назначать экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, определением размера убытков и суммы страхового возмещения.

10.5. **Страхователь обязан:**

10.5.1. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном опасном (особо опасном) грузе в период страхования.

10.5.2. Информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении опасного (особо опасного) груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

10.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.6. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:**

10.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок (и/или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба.

- 10.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая).
- 10.6.4. В срок, согласованный сторонами в договоре страхования, представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.
- 10.6.5. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному опасному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.
- 10.7. В случае несоблюдения Страхователем/Выгодоприобретателем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

- 11.1. После получения от Страхователя уведомления о происшедшем страховом событии Страховщик осуществляет следующие действия:
 - 11.1.1. Устанавливает факт наступления страхового события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления страхового события, определение размера убытков Страхователя и причинно-следственной связи между страховым событием и причиненными убытками.
 - 11.1.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, сумму страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), в котором отражается мотивированное решение о выплате страхового возмещения или об отказе в его выплате.
- 11.2. К заявлению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы по требованию Страховщика:
 - 11.2.1. **Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (опасном/особо опасном грузе)** - товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения опасными (особо опасными) грузами.

- 11.2.2. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.
- 11.2.3. **В случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, материалы компетентных органов, органов исполнительной власти, обеспечивающих организацию движения соответствующими видами транспорта и т.д.
- 11.2.4. **Для доказательства размера убытка** - акты осмотра места происшествия и поврежденного опасного (особо опасного) груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.
- 11.3. Страховщик после получении заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие²⁸ в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного опасного (особо опасного) груза или остатков от него.
- 11.4. Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийные бригады, аварийно-спасательные формирования, специальные подразделения служб спасения, медицинские учреждения, соответствующие ведомства, Ростехнадзор, Росатом и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.
- При этом Страховщик несет обязательства за разглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 11.5. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.
- 11.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю) или мотивированный отказ в выплате страхового возмещения. В последнем случае Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление в произвольной форме с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

²⁸ При происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

- 11.7. Под убытком понимается стоимость похищенного опасного (особо опасного) груза и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) опасного (особо опасного) груза в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.
- 11.8. При этом убыток Страхователя определяется в следующем порядке:
- 11.8.1. **В случае полной гибели опасного (особо опасного) груза или полной утраты этим грузом своих качеств** - в размере страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.
- 11.8.2. **В случае пропажи без вести опасного (особо опасного) груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.
- 11.8.3. **В случае повреждения опасного (особо опасного) груза** – в размере разницы между прежней и уцененной стоимостью груза, если использование груза возможно без ремонта (восстановления) и в размере разницы между стоимостью ремонта поврежденного груза и остатками его частей, пригодных для эксплуатации или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.
- 11.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.
- 11.10. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 12.1. Страховая выплата - денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая в размере, определяемом в соответствии с условиями договора страхования.
- 12.2. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:
- заявления на выплату страхового возмещения;
 - страхового акта, составленного Страховщиком по факту наступления события, признанного им страховым случаем;
 - документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, размера причиненного убытка и причинно-следственной связи между страховым случаем и причиненным убытком;
 - решения суда (арбитражного суда), при разрешении спора в судебном порядке;
 - иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.
- 12.3. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 15-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда (арбитражного суда), если договором страхования не установлен иной срок.

- 12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.
- 12.5. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.
- 12.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:
- 12.6.1. Сообщил неполные или недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений.
- 12.6.2. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба.
- 12.6.3. Не сообщил о существенных изменениях в риске.
- 12.6.4. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в действиях Страхователя устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов.
- В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).
- 12.6.5. Получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.
- 12.6.6. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.
- 12.6.7. Не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.
- 12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

- 13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

- 13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине

Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования опасных (особо опасных) грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного гражданским законодательством Российской Федерации.
- 14.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1
к Правилам страхования
опасных грузов

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 1. "При перевозке опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом" – полный пакет рисков	2,04
а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,38
б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами	0,42
в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами	0,50
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,33
д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0,41

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 2. "При перевозке опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом" – полный пакет рисков	2,26
а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,32
б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,42
в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие	0,61
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,29
д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести	0,21
е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0,41

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 3. "При перевозке опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом" – полный пакет рисков	1,56
а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	0,41
б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,21
в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна	0,46
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,29
д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести	0,19

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 4. "При перевозке опасного (особо опасного) груза морским транспортом" – полный пакет рисков	1,69
а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	0,42
б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,48
в) авария двигателей и оборудования морского судна	0,34
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,26
д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести	0,19

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Убытки, расходы и взносы по общей аварии	1,32

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:	1,60
а) огня (пожара)	0,19
б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий	0,14
в) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы	0,18
г) опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна	0,12
д) провала мостов	0,09
е) подмочки груза забортной водой	0,14
ж) повреждения судна льдом	0,09
з) мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара	0,12
и) убытки, расходы и взносы по общей аварии	0,18
к) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести	0,14
л) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом	0,21

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из характера перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), вида транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,7), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 8,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.