

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

---

## 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. **Страхование гражданской ответственности судовладельцев за причинение вреда** - отношения по защите имущественных интересов Страхователей, возникающих в результате причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей среде в процессе эксплуатации морских и речных судов или других плавсредств.
- 1.2. **Правила страхования** - условия, в соответствии с которыми заключается договор страхования. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями Гражданского Кодекса Российской Федерации и Федерального Закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации».
- 1.3. **Страховщик** - Закрытое акционерное общество «Страховая бизнес группа».
- 1.4. **Страхователь** - юридическое или физическое лицо, являющееся владельцем, арендатором, фрахтователем, оператором и иным лицом, имеющим имущественный интерес в объекте страхования, осуществляющее эксплуатацию судна от своего имени и поименованное в договоре страхования.
- 1.5. **Сострахователь** - юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования и внесенное в страховой полис по заявлению Страхователя.
- 1.6. **Судовладелец** - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.
- 1.7. **Третьи лица** - юридические или физические лица, не являющиеся страхователем, сострахователем, судовладельцем, лицом, чья ответственность застрахована, их работники или представители, жизни, здоровью или имущественным интересам которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.
- 1.8. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование ответственности. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 1.9. **Страховой случай** - событие, предусмотренное договором страхования и имевшее место в течение срока действия договора страхования, с наступлением которого возникает ответственность Страхователя перед третьими лицами вследствие причинения вреда их имущественным интересам либо наступает обязанность Страхователя понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах, и последующая обязанность Страховщика осуществить страховую выплату при условии соблюдения Страхователем всех условий договора страхования.
- 1.10. **Объект страхования** - правомерные имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права возместить вред, причиненный им третьим лицам, в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования или обязанностью понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах.
- 1.11. **Объем страхового покрытия** - страховые риски и дополнительные условия, определяемые сторонами при заключении договора страхования.

- 1.12. **Страховая сумма (лимит ответственности Страховщика)** - сумма, определенная договором страхования, в пределах которой Страховщик обязуется возместить Страхователю убытки, понесенные им в результате наступления страхового случая.
- 1.13. **Претензия** - требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред в процессе эксплуатации Страхователем застрахованного судна.
- 1.14. **Убыток** - расходы, понесенные Страхователем в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования.
- 1.15. **Франшиза** - предусмотренная договором страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.
- 1.16. **Судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое:  
1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;  
2) для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной службы и т.п.);  
3) для научных, учебных и культурных целей;  
4) для спорта;  
5) для иных целей.
- 1.17. **Застрахованное судно** - судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности.
- 1.18. **Член экипажа (моряк)** - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.
- 1.19. **Пассажир** - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской или речной перевозки пассажира.
- 1.20. **Груз** - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки или сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, подтвержденный письменными доказательствами, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.
- 1.21. **Страховое покрытие** - объем обязательств Страховщика по заключенному договору страхования.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Настоящие Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев (далее – Правила страхования) в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и иными нормативными правовыми документами, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, вследствие эксплуатации судов, в отношении которых застрахована ответственность.

Если иное не предусмотрено договором страхования, положения настоящих Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к лицу, чья ответственность застрахована по договору страхования (Застрахованному лицу). Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования.

Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Застрахованное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем.

- 2.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой составной частью договора страхования ответственности судовладельцев, заключенного между Страховщиком и Страхователем.
- 2.3. По соглашению между Страховщиком и Страхователем отдельные положения и условия настоящих Правил могут быть изменены, дополнены, конкретизированы или заменены другими положениями и условиями, которые не расширяют объем страхового покрытия, определенный настоящими Правилами, и не противоречат требованиям гражданского законодательства Российской Федерации.
- 2.4. Защита и урегулирование претензий к Страхователю, по которым он является ответственным в результате нанесения ущерба третьим лицам, осуществляется в соответствии с законодательством и практикой, принятыми в РФ и (или) в международном судоходстве.
- 2.5. Объем страхового покрытия приведен в Разделе 3 настоящих Правил.

Перечень страховых рисков, включаемых в договор страхования, определяется непосредственно Страхователем.

- 2.6. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком только по случаям:

- произошедшим в период действия договора страхования;
- затрагивающим имущественные интересы Страхователя в связи с застрахованным судном;
- связанным с эксплуатацией судна самим Страхователем или другими лицами от его имени;
- при условии наличия в течение всего периода действия договора страхования у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного приемлемым для Страховщика классификационным обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

Страховым случаем признается факт установления решением суда, арбитражного или третейского суда обязанности Страхователя в силу гражданского законодательства РФ (или международного законодательства при совершении рейсов за пределами внутренних вод РФ) возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации судна Страхователем.

### **3. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

#### **3.1. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ**

Договором страхования по выбору Страхователя покрываются:

- 3.1.1. Обязательства по возмещению вреда, причиненного физическим лицам (кроме членов экипажа застрахованного судна).

Подлежат возмещению:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц в процессе эксплуатации застрахованного судна. Подлежат возмещению также расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате несчастного случая, аварии, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки.

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей на борту застрахованного судна.

Не подлежат возмещению обязательства по ущербу, связанному с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней ценных и редких предметов, предметов искусства и антиквариата.

### 3.1.2 Обязательства по возмещению вреда, причиненного членам команды застрахованного судна.

Подлежат возмещению:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц в процессе эксплуатации застрахованного судна. Подлежат возмещению также расходы по репатриации и замене члена команды, госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем, приведшим к указанным телесным повреждениям, заболеванию, смерти.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей на борту застрахованного судна.

Не подлежат возмещению обязательства по ущербу, связанному с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней ценных и редких предметов, предметов искусства и антиквариата.

### 3.1.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.

Подлежат возмещению суммы, которые Страхователь обязан оплатить владельцам других судов вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами.

Также подлежат возмещению суммы, которые Страхователь обязан оплатить в связи:

а) с удалением затонувшего имущества;

б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;

в) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;

г) с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;

д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

При этом:

- в случае столкновения друг с другом судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

- суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в полисе страхования каско застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу;

- если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по ним или по одному из них ограничивается по закону, претензии урегулируются на основании принципа «единой ответственности» согласно международной морской практике; во всех остальных случаях используется принцип «раздельной ответственности», то есть предполагается, что владелец каждого судна обязан возместить владельцу другого часть убытков последнего, исходя из степени ответственности каждого судна в столкновении (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

#### 3.1.4. Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов.

Подлежат возмещению убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав).

При этом в случае, если застрахованное судно повреждает какой-либо объект, полностью или частично принадлежащий самому Страхователю, последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы такой объект полностью или частично принадлежал третьим лицам.

#### 3.1.5. Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефти или других загрязняющих веществ.

Подлежат возмещению:

а) суммы, выплаченные Страхователем в возмещение ущерба, а также расходы, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с международными конвенциями и соглашениями;

б) расходы, разумно произведенные Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.

#### 3.1.6. Ответственность в связи с буксировкой.

Подлежат возмещению убытки Страхователя, которые Страхователь обязан оплатить Третьим лицам, возникшие в связи с необходимостью буксировки застрахованного судна (застрахованным судном) и произошедшие в результате:

а) буксировки застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) буксировки застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в случаях, если ответственность Страхователя не покрыта условиями действующих договоров страхования каско.

#### 3.1.7. Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества.

Подлежат возмещению расходы:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

б) понесенные в связи подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

в) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

При этом:

- из суммы претензии, заявляемой на основании пункта «а» настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов, равно как и самих останков. Возмещения от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

- возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

- возмещению подлежат убытки и расходы, вызванные случаем (крушение и т.п.), произошедшим в период действия договора страхования.

### 3.1.8. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне.

Подлежат возмещению:

а) убытки Страхователя, связанные с утратой, недостачей или повреждением груза;

б) дополнительные расходы Страхователя, связанные с несохранной перевозкой груза, в т.ч.:

- в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза;

- в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации);

в) убытки Страхователя, связанные с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного/перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

Не возмещаются по смыслу настоящего раздела убытки и расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;

- выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз;

- выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

- выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения;
- неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно;
- выдачи груза против предъявления оригинала коносамента или подобного товарораспорядительного документа, если этот оригинал перевозился на застрахованном судне в течение части или всего времени перевозки указанного груза на этом судне;
- весовой недостачи навалочных грузов, если только она не вызвана случаями, связанными с опасностью мореплавания;
- весовой недостачи пакетированного и груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломб);
- недостачи отдельных концов пиломатериала в целых пакетах;
- перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

При этом:

- убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубного) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика.
- перевозка стали и других черных металлов должна производиться с обязательным предпогрузочным осмотром груза на предмет фактического состояния (наличия ржавчины) за счет Страхователя.

### 3.1.9. Ответственность за имущество на застрахованном судне.

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (см. Пункт 3.1.8. настоящих Правил страхования);
- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано его владельцем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

### 3.1.10. Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей).

Подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с наложением и уплатой:

- а) штрафов за недостачу (повреждение) доставленного груза;
- б) штрафов за загрязнение моря и окружающей среды нефтепродуктами и другими веществами;
- в) штрафов за несоответствие состояния и/или оснащенности судна требованиям международной морской практики.

### 3.1.11. Расходы по предотвращению и/или уменьшению размера претензии и судебные издержки.

Подлежат возмещению следующие расходы, вызванные страховым случаем, который может повлечь за собой возникновение страхового случая (при этом во всех случаях производство указанных расходов требует предварительного письменного согласия Страховщика):

- разумные расходы Страхователя, направленные на уменьшение размера претензии, ее отклонение, защиту интересов Страхователя;
- расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, госпошлина.

3.2. Общие исключения из страхового покрытия, предоставляемого на условиях, перечисленных в пункте 3.1. настоящих Правил:

Страховое покрытие по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, на его убытки и расходы, возникшие или имевшие место вследствие (при следующих обстоятельствах):

3.2.1. умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя;

3.2.2. известной Страхователю до выхода в рейс немореходности судна;

3.2.3. следующих факторов:

- войны, военных действий или мероприятий;
- гражданской войны, революции, восстания, мятежа, гражданских беспорядков;
- забастовок, локаутов и аналогичных событий;
- пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д. (исключая случаи мошенничества и пиратства);
- воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны;
- актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- конфискации, реквизиции или аналогичных мер правительства или организации, принимающей на себя власть или осуществляющей ее;
- участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях;
- попытки совершить вышеуказанные действия;
- ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на застрахованном судне, так и находящихся вне его;

3.2.4. использования неспециализированного застрахованного судна в качестве:

- спасательного;
- бурового;
- дноуглубительного;
- трубоукладочного.

### 3.2.5. если убытки Страхователя:

- понесены в связи с гибелью или повреждением застрахованного судна или любой его части;
- понесены в связи с гибелью или повреждением оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившегося на борту застрахованного судна и принадлежавших или арендованных Страхователем;
- связаны с требованиями, заявленными Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за ущерб, причиненный грузу;
- связаны с требованиями, заявляемыми Страхователю или им самим в связи с демерреджем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за ущерб, причиненный грузу.

### 3.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

По особому письменному согласованию на условиях, оговоренных в договоре страхования, и за дополнительную плату Страховщик в установленных пределах может предоставлять Страхователю покрытие следующих рисков:

#### 3.3.1. Ответственность буксира или иного судна-спасателя, возникающая во время спасательных операций.

#### 3.3.2. Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).

Возмещению подлежат расходы, понесенные в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в т.ч.:

- стоимость топлива;
- страхования;
- заработная плата экипажа;
- портовые сборы.

#### 3.3.3. Расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам (правозащитное страхование).

Возмещению подлежат расходы и убытки Страхователя, связанные с заявлением претензий и исков и ведением дел в арбитражах и судах, если таковые претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки, покрываемые настоящими условиями, в том числе:

- стивидорным компаниям;
- владельцам береговых и плавучих сооружений;
- владельцам судов, столкнувшихся с застрахованным судном;
- владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

#### 3.3.4. Ответственность за вред, причиненный грузу.

С учетом положений пункта 3.2. настоящих Правил страхования возмещению подлежат расходы и убытки, понесенные вследствие ущерба, причиненного грузу, если в результате такого нарушения перевозчик может быть лишен права на ограничение своей ответственности или права ссылаться на исключительные оговорки, включенные в коносамент или какой-либо источник права, применимый к данной перевозке, в том числе вследствие перевозки груза на палубе по трюмным коносаментам.

### 3.3.5. Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью.

Возмещаются расходы и убытки, понесенные Страхователем вследствие утраты и/или повреждения грузов, перевозившихся по коносаментам с объявленной стоимостью в части превышения суммы, которой перевозчик мог бы ограничить свою ответственность при применении стандартных условий перевозки.

## 4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

4.1. Страховой суммой (лимитом ответственности) является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

Страховое покрытие предоставляется в пределах страховой суммы (лимитов ответственности), предусмотренной в договоре страхования. Страхование гражданской ответственности предоставляется с ограничением ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит) и/или по каждому отдельному страховому случаю.

4.2. Возмещение расходов Страхователей по страховым случаям осуществляется с учетом франшизы.

Вид, размер франшизы и риски, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

4.3. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет возмещает ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью, если размер ущерба превышает сумму франшизы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

## 5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНOSОВ)

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии исчисляется исходя из страховых сумм, тарифных ставок, франшиз, срока страхования, а также в зависимости от тоннажа (брутто-вместимости) судна, акватории, назначения судна и иных факторов риска.

5.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об особенностях и степени риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

5.3. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера: 1 месяц – 20%, 2 месяца – 30%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

При исчислении страховой премии неполный месяц учитывается как полный.

При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии исчисляется, исходя из 1/12 годового страхового тарифа за каждый месяц страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

- 5.4. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или в рассрочку наличными деньгами либо по безналичному расчету. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное днем уплаты страховой премии (взноса) считается:

- при безналичной оплате - день поступления денежных средств на счет Страховщика;
- при наличной оплате - день уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика.

- 5.5. В случае неоплаты Страхователем единовременной страховой премии или первого страхового взноса, предусмотренной Договором страхования, Договор страхования (полис) считается невступившим в силу, если Договором страхования не предусмотрено иное.

- 5.6. В случае неуплаты очередного (второго или последующего) страхового взноса в определенные договором страхования сроки, Страховщик вправе расторгнуть его в одностороннем порядке, если договором страхования не предусмотрено иное.

Если Страховщик не воспользовался своим правом расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке при неуплате очередного (второго или последующего) страхового взноса в определенные договором страхования сроки, и страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

- 6.1. Порядок заключения договора страхования:

- 6.1.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о приеме на страхование в письменной форме (Приложение 2 к настоящим Правилам страхования).

Заявление должно содержать:

- наименование и адрес Страхователя;
- номер его банковского счета;
- сведения о заявляемых на страхование судах;
- наименования судов;
- тоннаж судов;
- типы судов;
- район плавания;
- перевозимые грузы;
- перечень заявляемых на страхование рисков;
- статистику убытков по заявляемым на страхование рискам за последние 5 лет;
- дату начала страхования;

- валюту страхования.

- 6.1.2. Страхователь обязан сообщить иные, известные ему сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.
- 6.1.3. Страховщик имеет право по собственному усмотрению и без объяснения причин отказывать в приеме на страхование любого судна.
- 6.1.4. Страховщик имеет право производить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику при проведении осмотра и предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров.

Осмотр застрахованных судов может осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия Договора страхования.

- 6.1.5. Страхователь обязан известить Страховщика обо всех ранее заключенных и действующих договорах страхования в отношении судна, заявленного на страхование в соответствии с настоящими Правилами.

При страховании одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

- 6.1.6. Договор страхования заключается в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком и Страхователем, и (или) путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком и Страхователем или только Страховщиком (Приложение 4 к настоящим Правилам). В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

Страховой полис выдается Страхователю в 3-дневный срок после вступления в силу договора страхования (начала действия страхования).

- 6.1.7. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска в период действия Договора страхования.

- 6.2. Порядок исполнения договора страхования:

- 6.2.1. Страхование в соответствии с настоящими Правилами осуществляется сроком на 1 год, если в договоре или страховом полисе не предусмотрен другой срок.

- 6.2.2. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в страховом полисе.

- 6.2.3. Изменение, увеличивающее степень риска, дает Страховщику право пересмотреть условия Договора и потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится с этим, то Договор страхования может быть прекращен с момента наступления указанных изменений.

- 6.2.4. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, Страховщик выдает Дополнение к полису (Аддендум), свидетельствующее о вступлении в силу указанных изменений.

- 6.3. Порядок прекращения договора страхования:
- 6.3.1. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:
- а) истечения срока его действия;
  - б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
  - в) неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные Договором страхования срок и размере, если иные последствия не предусмотрены Договором страхования;
  - г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (кроме случаев правопреемства) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
  - д) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и международными конвенциями.
- 6.3.2. Страхование любого судна прекращается вследствие:
- лишения судна класса или отказ в присвоении такового;
  - продажи судна Страхователем, либо окончанием срока действия прав в соответствии с которыми судно находилось в его владении (пользовании);
  - пропажи судна без вести;
  - фактической или конструктивной полной гибели судна.
- 6.3.3. Несмотря на прекращение договора страхования, стороны будут нести ответственность по обязательствам, вытекающим из договора за весь период до момента прекращения страхования, включая ответственность за событие, непосредственно приведшее к прекращению действия Договора.
- 6.4. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:
- гибель судна;
  - прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем;
  - простой судна в любом безопасном порту до окончания срока страхования свыше 30 последовательных дней с даты начала простоя (день начала и окончания простоя считаются за один день).
- При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 6.5. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенную тем страховую премию.
- При досрочном прекращении страхования по требованию Страховщика он обязан возвратить Страхователю полученную страховую премию полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 5.1. Страховщик обязуется:

- 5.1.1. выдать страховой полис с приложением Правил страхования в течение 1 (одного) рабочего дня с момента оплаты страхователем страховой премии или ее первого страхового взноса;
- 5.1.2. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;
- 5.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

### 5.2. Страхователь обязуется:

- 5.2.1. своевременно уплатить страховую премию;
- 5.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- 5.2.3. в течение действия договора страхования:
  - незамедлительно сообщать обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, внеплановый ремонт и т.п.);
  - выполнять правила навигации, предписания и требования безопасности мореплавания, а также правила эксплуатации и технического обслуживания судна;
  - обеспечивать полную пригодность судна перед каждым рейсом и контролировать ее в течение рейса;
  - обеспечить ведение в надлежащем порядке в соответствии с должностными инструкциями вахтенного журнала и доступ к нему и иным судовым документам представителя Страховщика;
- 5.2.4. при непосредственной угрозе причинения вреда Третьим лицам:
  - принять все необходимые меры для уменьшения причинения вреда Третьим лицам;
  - незамедлительно сообщить Страховщику о происшествии и о принятых мерах (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору), а также о предъявлении к нему претензий или исков со стороны Третьих лиц, представив все соответствующие сведения и документы;
  - действовать так, как если бы ответственность Страхователя не была застрахована;
  - сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования;
  - без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности, а также не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств об урегулировании требований Третьих лиц;
- 5.2.5. оказывать представителю Страховщику необходимое содействие в установлении факта и размера причиненного вреда;

- 5.2.6. сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации средства водного транспорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования.

## 6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

### 6.1. Предотвращение и уменьшение последствий страхового случая:

- 6.1.1. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан предпринять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.
- 6.1.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков Страхователя, возникших вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер с целью уменьшения возможных убытков при наступлении страхового случая.

### 6.2. Уведомление Страховщика:

- 6.2.1. При наступлении события, предусмотренного договором страхования, которое может повлечь ответственность Страхователя, последний обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее, чем в течение 3-х рабочих дней с момента, как ему станет известно о наступлении события, которое может привести к возникновению страхового случая, известить об этом Страховщика письмом, телеграммой, факсограммой, телефонограммой, электронным сообщением с подтверждением получения.

Если Страхователь не известит или несвоевременно известит Страховщика о наступлении такого события и данное упущение Страхователя не позволит Страховщику своевременно предпринять необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

- 6.2.2. Если Страховщик не будет поставлен в известность о наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, в течение шести месяцев с момента, когда Страхователю станет о нем известно, Страховщик имеет право отклонить требование Страхователя о выплате страхового возмещения.

### 6.3. Ведение претензионных, арбитражных и судебных дел:

- 6.3.1. Для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел по страховым случаям Страхователь по согласованию со Страховщиком назначает сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также, в случае необходимости, обращается к Страховщику и/или его корреспондентам за консультациями или передает им дела на ведение.

- 6.3.2. По всем делам, связанным с рассмотрением и урегулированием претензии по страховому случаю, Страховщик имеет право:

а) запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю;

б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел, рассмотрения претензий или урегулирования убытков;

в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах. С этой целью Страхователь обязан оформить на Страховщика доверенность с указанием соответствующих полномочий;

г) контролировать процесс рассмотрения и урегулирования Страхователем претензий, заявленных третьими лицами, в том числе, в судебных и арбитражных инстанциях, давать Страхователю указания по ведению, урегулированию и оплате претензий, в том числе на компромиссной основе на условиях, в суммах и в сроки, которые Страховщик считает целесообразными.

- 6.3.3. Любые действия Страховщика, направленные на предотвращение наступления страхового случая, выяснение причин наступления события, которое может повлечь возникновение ответственности Страхователя, а также на уменьшение размера претензии, заявленной Страхователю третьими

лицами или ее отклонение, не влекут за собой безусловного признания Страховщиком своей ответственности и обязательств в отношении возмещения расходов Страхователя по конкретному страховому случаю.

- 6.3.4. Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в пункте 6.3.2. настоящих Правил страхования, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик имеет право отклонить требование на получение страхового возмещения или снизить его сумму в размере убытков, причиненных в результате невыполнения требований Страховщика.
- 6.3.5. Страхователь не вправе прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, признавать свою ответственность, давать согласие, принимать обязательства по мирному урегулированию, а также фактически оплачивать претензии третьих лиц без предварительного письменного согласования со Страховщиком.

Нарушение Страхователем настоящего требования является основанием для отклонения Страховщиком требования Страхователя о выплате страхового возмещения полностью или частично.

#### 6.4. Урегулирование требований к Страхователю:

- 6.4.1. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по добровольному урегулированию требований должно быть согласовано со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этой обязанности Страховщик имеет право отказать ему в выплате страхового возмещения.
- 6.4.2. Страховая выплата производится при условии, если:
- 6.4.2.1. Страховой случай имел место при наличии у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом (данное требование не распространяется на страховые случаи, когда судно стоит в ожидании ремонта или находится в ремонте), если иное не будет предусмотрено соглашением сторон;
- 6.4.2.2. Страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, предусмотренных данным классом;
- 6.4.2.3. На момент наступления страхового случая Страхователь следовал предусмотренным законом государства флага судна требованиям в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна, и имел соответствующие документы, выдаваемые государством флага судна в подтверждение выполнения судовладельцем указанных требований;
- 6.4.2.4. Обязанность Страхователя возместить причиненный им вред третьим лицам наступила на основании вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа либо в силу мирового соглашения, достигнутого с согласия Страховщика между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда;
- 6.4.2.5. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической оплаты претензии самим Страхователем либо его агентом, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.
- 6.4.2.6. Если Страхователь, независимо от причин, не выполнит указаний Страховщика, предусмотренных в пункте 6.3.2. настоящих Правил страхования, в отношении суммы и сроков оплаты претензии, заявленной Страхователю третьими лицами, в результате чего сумма претензии возросла, размер страхового возмещения, выплачиваемый Страховщиком, ограничивается суммой, которая первоначально была рекомендована Страхователю для оплаты или урегулирования.
- 6.5. Порядок оплаты и возмещения убытков:
- 6.5.1. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем либо его агентом.

- 6.5.2. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя, указанный Страхователем в заявлении (требовании) о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения:
- специализированных сервисных компаний («корреспондентов»), судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;
  - ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением, удалением останков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасением жизни на море;
  - лечебных учреждений;
  - специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
  - государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.
- 6.5.3. По просьбе Страхователя, претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком непосредственно этим лицам (выгодоприобретателям), а также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.
- Страховая выплата может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного выгодоприобретателем представителя (в том числе адвоката, брокера, судового агента), лица, к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее выгодоприобретателю (в порядке цессии, суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.
- 6.5.4. В случае непосредственной оплаты в соответствии с пунктом 6.5.3. настоящих Правил страхования Страхователь обязан в 7-дневный срок с момента извещения перевести на счет Страховщика сумму франшизы, если таковая предусмотрена условиями настоящего Договора страхования.
- 6.6. Требование о возмещении убытков:
- 6.6.1. При обращении за страховой выплатой Страхователь должен представить
- а) Заявление (требование) Страхователя на страховую выплату;
  - б) договор (полис) страхования с печатью и подписью Страхователя;
  - в) документы, касающиеся обстоятельств страхового случая, его причин и размера ущерба;
  - г) претензии (требования) от потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда;
  - д) вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
  - е) мировое соглашение Страхователя и третьих лиц, одобренное Страховщиком;
  - ж) документы, подтверждающие оплату Страхователем суммы заявленной претензии;
  - з) документы, подтверждающие размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем в процессе эксплуатации судна (судов) по случаям, перечисленным в настоящем Договоре;
  - и) иные документы, исходящие, в том числе от третьих лиц, Страхователя, компетентных государственных органов, лиц, уполномоченных сторонами договора страхования расследовать обстоятельства страхового случая, и позволяющих достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера причиненного вреда.

Непредставление таких документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

В случае возмещения убытков агентом/представителем Страхователя:

- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному агенту полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков.

- 6.6.2. Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с даты оплаты суммы претензии Страхователем.

Нарушение этого положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя о страховой выплате.

- 6.7. Определение размера убытков. Порядок определения страховой выплаты. Выплата страхового возмещения:

- 6.7.1. Страховое возмещение выплачивается в валюте страхования или, по соглашению сторон, в иной валюте, с применением официального валютного курса Центрального Банка РФ на дату оплаты Страховщиком в течение 30 дней с даты подписания акта о страховом случае. Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

а) в части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

б) в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц, - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере его стоимости в случае гибели или ремонта (восстановления) в случае повреждения;

в) в части компенсации понесенных судебных расходов (издержек):

- фактически понесенные расходы по расследованию обстоятельств происшествия;

- фактически понесенные расходы по защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.

Оплата таких расходов производится, исходя из средних расценок, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем, однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о покрытии таких расходов.

- 6.7.2. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.8. Возврат Страховщику возмещения, полученного Страхователем от третьих лиц:

- 6.8.1. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с виновных лиц возмещения своих расходов и убытков от страховых случаев.
- 6.8.2. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех компенсациях от третьих лиц в оплату расходов и убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

При нарушении этого пункта Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

6.9. Осуществление права Страховщика на суброгацию:

- 6.9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования.
- 6.9.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 6.9.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

6.10. Случаи отказа в страховой выплате:

- 6.10.1. Причинами для отказа Страховщиком произвести страховую выплату являются следующие основания:

а) перечисленные в пункте 3.2. настоящих Правил страхования (события, не являются страховыми случаями);

б) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, произошло до начала срока действия договора страхования либо после его прекращения;

в) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, имело место вне территории действия договора страхования;

г) неисполнение Страхователем своего обязательства по оплате страховой премии в соответствии с условиями Договора страхования;

д) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов, касающихся заключенного договора страхования или имеющих отношение к страховому случаю;

е) нарушение Страхователем условий договора страхования и дополнительных условий, внесенных в страховой полис;

ж) нарушение Страхователем сроков уведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке;

з) непредоставление Страховщику документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходов;

и) непредоставление Страховщику требования (заявления) о выплате страхового возмещения;

к) отказ Страхователя от прав требований, которые он имеет к лицам, виновным в возникновении вреда имущественным интересам третьих лиц, или невозможности осуществления суброгации по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.);

л) получение Страхователем соответствующего возмещения от лица, виновного в причинении вреда имущественным интересам третьих лиц;

м) предъявление требований о возмещении убытков, возникших при перевозке орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные снаряды, мины бомбы и иные части и

принадлежности орудий войны, вне зависимости от наличия причинно-следственной связи между такой перевозкой и заявленными к возмещению убытками, за исключением случаев, когда такая ответственность страховщика была прямо предусмотрена договором страхования.

- 6.10.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 дней со дня выполнения Страхователем условий пункта 6.6. настоящих Правил страхования.

## **7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 7.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил страхования, рассматриваются в претензионном порядке. Претензия должна содержать требования заявителя; сумму претензии и обоснованный ее расчет, если претензия подлежит денежной оценке; обстоятельства, на которых основываются требования и доказательства, подтверждающие их со ссылкой на соответствующее законодательство; перечень прилагаемых к претензии документов и других доказательств; иные сведения, необходимые для урегулирования спора. К претензии прилагаются подлинные документы, подтверждающие предъявленные заявителем требования, или надлежащие заверенные копии либо выписки из них, если эти документы отсутствуют у другой стороны. Претензия направляется в письменном форме и рассматривается в течение 30 дней.
- 7.2. При невозможности урегулировать спор в претензионном порядке стороны передают его для разрешения в суд, арбитражный или третейский суд.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**

в % к страховой сумме при страховании на 1 год

Страховые случаи	Тариф
<b>I. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ</b>	
1.1. Обязательства по возмещению вреда, причиненного физическим лицам (кроме членов экипажа застрахованного судна)	0,35
1.2. Обязательства по возмещению вреда, причиненного членам команды застрахованного судна	0,40
1.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	0,65
1.4. Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов	0,20
1.5. Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефти или других загрязняющих веществ	0,90
1.6. Ответственность в связи с буксировкой	0,60
1.7. Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества	0,25
1.8. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне	0,60
1.9. Ответственность за имущество на застрахованном судне	0,45
1.10. Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)	0,45
1.11. Расходы по предотвращению и/или уменьшению размера претензии и судебные издержки	0,85
<b>II. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ</b>	
2.1. Ответственность буксира или иного судна-спасателя, возникающая во время спасательных операций	0.10
2.2. Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)	0.20
2.3. Расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам (правозащитное страхование)	0.60
2.4. Ответственность за вред, причиненный грузу	0.15
2.5. Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью	0.10

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 10,0 и понижающие от 0,2 до 0,9 коэффициенты в зависимости от вида и размера франшизы, тоннажа (брутто-вместимости) судна, выбранной ответственности, акватории, назначения судна, опыт работы командного состава, режим эксплуатации судна, географические районы судоходства, убыточность и иных факторов риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.