

Инструкция для водителя

Водитель должен знать, что перевозка груза по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями **Гражданского Кодекса Российской Федерации (гл. 40), Порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, Правилами перевозки грузов, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с последующими дополнениями и изменениями и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.**

Водитель, как представитель предприятия – перевозчика, обязан выполнять все требования названных документов при приеме и сдаче груза и несет ответственность за сохранность груза с момента его приема от грузоотправителя до сдачи грузополучателю.

ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

1. Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), **подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство** в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз. (в соответствии с п.24 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом).
2. Перед рейсом перевозчик обязуется подготовить транспортное средство к перевозке груза в соответствии с Порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (Утвержден приказом №9 Минтранса России от 15 января 2021 г.)
3. При приеме груза **Водитель** обязан проверить:
 - правильность и полноту сведений, указанных в грузосопроводительных документах – ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (далее ТН) относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и нумерации мест;
 - внешнее состояние груза и его упаковки (в случае неудовлетворительного состояния груза/упаковки сделать соответствующую запись в ТН или отказаться от принятия груза);
 - соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, а также сообщить грузоотправителю о замеченных несоответствиях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности (в случае отказа грузоотправителя от рекомендаций и замечаний Водителя в устранении несоответствий, сделать соответствующую запись в ТН или отказаться от принятия груза).
4. При приеме груза **Водитель** должен расписаться во всех экземплярах ТН и один из них вручить грузоотправителю. **Водитель** обязан знать, что грузы товарного характера, не указанные в ТН, не могут быть приняты к перевозке.
5. При приеме груза **Водитель** обязан получить от грузоотправителя инструкции по доставке (рекомендуемый маршрут движения; адрес разгрузки и схему проезда; ФИО и паспортные данные лица, ответственного за приемку груза; контактные телефоны получателя и т.п.).
6. При приеме контейнера **Водитель** обязан проверить: внешнее состояние контейнера – целостность всех поверхностей контейнера, надежность и единообразие деталей крепежа, ручек, скоб, пломбировочных замков дверей, вентиляционных люков, исправность рефрижераторной установки (для рефрижераторных контейнеров) и т. д.
7. При перевозке груза, требующего поддержания определенной температуры в транспортном средстве, оборудованном рефрижераторной установкой, до начала перевозки такое транспортное средство должно быть осмотрено и проверена работоспособность рефрижераторной установки. Рефрижераторная установка должна быть оборудована самописцем, фиксирующим изменения температурного режима.
В транспортной накладной должна быть указана температура, необходимая для безопасной перевозки груза.
Транспортное средство должно быть подано под погрузку с температурой внутри кузова, необходимой для сохранности перевозки груза.
8. После приемки груза и опломбировании транспортного средства/контейнера, Водитель обязан проверить целостность пломб - сравнить номер пломбы с номером, указанным в ТН.

В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

В пути следования Водитель обязан:

- не оставлять груз без присмотра в любое время во время перевозки;
- не брать в пути следования попутчиков.
- для отдыха, ночлега, при наличии охраняемой стоянки по близости, ставить автомобиль с грузом на охраняемую стоянку (данный факт должен быть подтвержден квитанцией об оплате (либо иным документом), выданной на стоянке).
- в случае отсутствия возможности поставить автомобиль с грузом на охраняемую стоянку, ставить автоприцеп/контейнер на стоянке таким образом, чтобы максимально затруднить доступ к дверям автоприцепа/контейнера.

- не оставлять без присмотра документы на автомашину и на перевозимый груз.
- присутствовать при досмотре груза правоохранительными/таможенными органами, требовать надлежащего обращения с грузом и получить от соответствующих лиц протокол досмотра с указанием: количества и состояния груза, номеров старой и новой (если была наложена) пломб, данных и подписей лиц, производивших досмотр.
- Иметь при себе средства круглосуточно функционирующей мобильной связи, позволяющей в любое время связаться с представителями своего предприятия и Страховщика.
- незамедлительно известить грузополучателя/грузоотправителя и свое транспортное предприятие о случаях изменения маршрута и задержки в пути в связи с непредвиденными обстоятельствами (погодные условия, поломка, болезнь, ДТП, забастовки и т.п.).

ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ И В ДРУГИХ СЛУЧАЯХ

Водитель обязан:

- предпринять все возможные разумные меры по предотвращению дальнейшего повреждения или расхищения груза;
- **незамедлительно!** сообщить Заказчику перевозки и в свое транспортное предприятие о случае ДТП или повреждении/хищении груза для получения дальнейших инструкций;
- вызвать на место происшествия органы ГИБДД или полиции и получить документ, подтверждающий факт ДТП или повреждения груза; в случае повреждения/хищения груза третьими лицами заявить в территориальные органы полиции;
- в случае возгорания транспортного средства незамедлительно заявить об этом в органы государственной противопожарной службы МЧС;
- при повреждении груза или ДТП на территории Российской Федерации, при перевозках грузов под таможенным контролем, принять все меры для обеспечения сохранности груза, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган РФ об этих обстоятельствах, о месте нахождения товаров и транспортных средств.

СДАЧА ГРУЗА ПОЛУЧАТЕЛЮ

При сдаче груза Водитель обязан:

- сдать груз в пункте назначения исключительно грузополучателю, указанному в ТН;
- убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность представителя грузополучателя, а также Доверенности на получение груза, копию которой должен оставить у себя;
- проверить наличие проставления грузополучателем в трех экземплярах ТН (два из которых остаются у **Водителя**) отметки о приеме груза (подписи и печати);
- при обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, влияющих на состояние груза, проверить груз в поврежденных местах по ТН со вскрытием поврежденных мест, поврежденные тарные и штучные грузы сдать с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах;
- **незамедлительно!** сообщить в свое транспортное предприятие, Заказчику перевозки и грузоотправителю в случае обнаружении недостачи, порчи или повреждения груза для получения дальнейших инструкций;
- совместно с грузополучателем составить и подписать акт общей формы с указанием в нем точного наименования и количества утраченного/поврежденного/испорченного груза;
- связаться с грузоотправителем и/или со своим предприятием, если грузополучатель отказывается принять груз или при невозможности сдачи груза по иным причинам, для получения дальнейших инструкций. Отказ грузополучателя в приеме груза должен быть ясно сформулирован и внесен в ТН или оформлен соответствующим актом;
- не подписывать никаких документов, если грузополучатель лишь предполагает наличие недостачи или повреждения груза.

Водитель!

При возникновении каких-либо сомнений, неясностей, происшествий во время перевозки груза - немедленно связывайтесь со своим предприятием и с представителем страховой компании.

АО «Страховая бизнес группа»

Тел. : +7(989) 1060418; +7(980) 1900525

E-mail: cargoclame@ibg.ru; gruz@ibg.ru